

## Großbettlingen



### Hochwasserschutz "Autmut"

Der 150 Jahre alte Bahndamm der Strecke Plochingen-Reutlingen quert an der Markungsgrenze zwischen Großbettlingen und Altdorf die Autmut. Die Dole der Autmut unter dem Bahndamm ist bereits bei kleineren Hochwasserereignissen (HQ5) überlastet. Es kommt dann zur Flutung des daneben liegenden, in Fließrichtung geneigten Wegdurchlasses (Feldwegtunnel unter dem Bahndamm). Hochwasserereignisse mit Flutung des Tunnels sind in den letzten Jahren zunehmend häufiger aufgetreten.

Vor allem unterhalb des Tunnels kam es durch Hochwasser mehrfach zu Ausspülungen und Beschädigungen an Wegen, Bachbett und angrenzenden Grundstücken.

Oberhalb am Einlauf der Bachdole und am Tunneleingang Ost kommt es dabei zu Aufstau. Hier wurden Sicherungsmaßnahmen an Böschungen, am bei Hochwasser überfluteten Weg und am Tunneleingang hergestellt.

Im Tunnel selbst sind durch Flutungen bisher keine Probleme aufgetreten.

Unterhalb des Tunnels waren Maßnahmen zur Energievernichtung und Sohlstabilisierung sowie mit Grundstückseigentümern abgestimmte Geländeanpassungen zur Rückführung bei Hochwasser ausufernden Wassers erforderlich.

Die Maßnahmen liegen in Wasserschutzzone III und teilweise im Landschaftsschutzgebiet. Wir freuen uns darüber, dass wir durch fachtechnische Nachweise und Beratung dazu beitragen konnten, eine kostengünstige Lösung umzusetzen, die auch extreme Hochwasserereignisse schadlos bewältigen kann.

**Auftraggeber**  
Gemeinde Großbettlingen

**Lagebezeichnung**  
Querung  
Autmut/Bahnstrecke

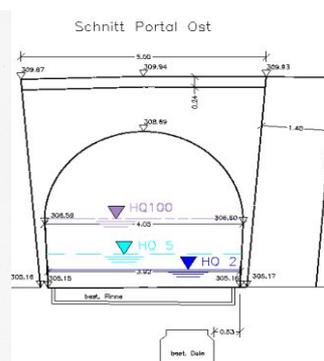
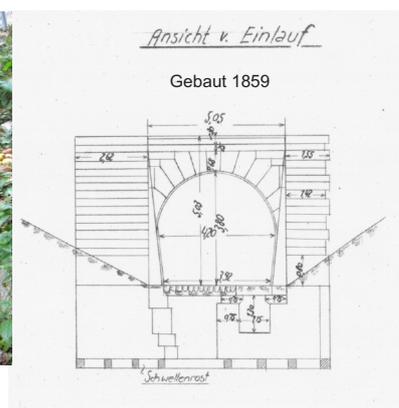
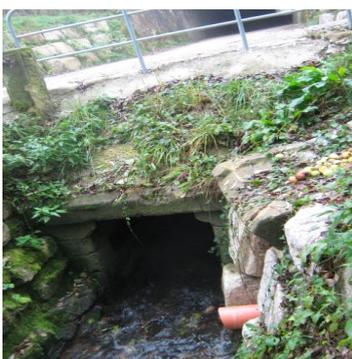
**Leistungen**  
Planung  
Bauüberwachung

**Bearbeitungszeitraum**  
2006 - 2009

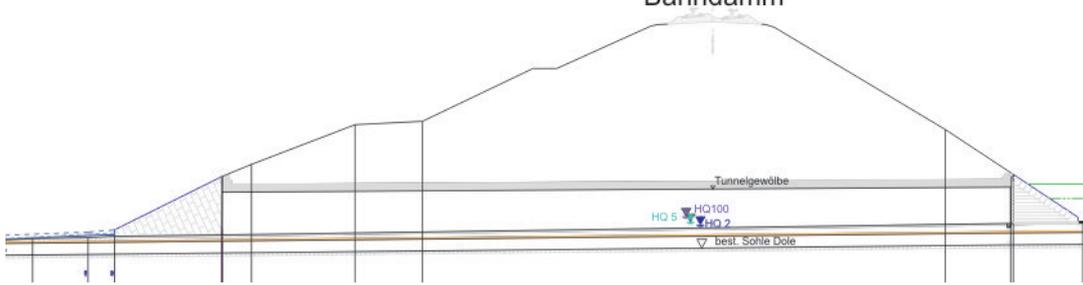
**Geplante  
Gesamtkosten**  
ca. 0,1 Mio. €

**Beteiligte**  
Gemeinde Altdorf  
Gemeinde Großbettlingen  
DB Netz AG

**Genehmigungsverfahren**  
Wasserrechtliche  
Genehmigung



### Bahndamm



- Ingenieurleistungen im Tief- und Straßenbau
- Entwässerungskonzeptionen
- Projektsteuerung
- Stadtplanung
- Landschaftsplanung
- Freiraumplanung
- Erschließungsträgerschaft
- Ingenieurvermessung
- Lagepläne zum Baugesuch
- Geo-Informationssysteme
- Bodenordnung